

12.7.21 וינה
DOC 74

ג. רוסנקו, ז. זיכור, ז. זיכור, ז. זיכור

יומן משה שרת מוינה ולונדון 1921

וינה, 12.7.21

באתי הנה במוצאי שבת. היום הראשון הלך כמעט לאבוד, אם לא לחשב שיחות-ברור נוספות עם החברים פה, כי הכל היה סגור ואי אפשר היה לראות איש.

ביום השני בבקר התחלנו לרוץ ואנחנו רצים זה היום השני ונרוץ עוד יום - מחר, ואז, חושבני, שעבודתי פה בקשר עם חקירת הקניה של אף המתקנים חגמר. מתוצאות חקירה זו עוד איני יכול להגיד בזה דבר. העקר - עבודה מעשית - יהיה מחר, לשם זה אצא החוצה עם נבון - דבר אחד. אילולא צצו פה בינתיים עניינים חדשים, כי אז יכלתי לצאת מפה דרומה ביום החמישי בבקר, לשהות שם בערך שני ושבת וביום א' (17) לצאת משם חזרה. ואולם פה הופיעו בינתיים שני עניינים חדשים, רבי אצא חשיבות:

- א. באה הצעה מאחד מהסוכנים להפסיק לנו א ישר לשם, מבלי שתהא ההובלה עד שם נוגעת בנו כל עיקר. כלים ארוכים לרכבות. כל כלי ימסר עם כל נוספות דקר וקלמר לעטים מעור ורצועה ו-110 עטים המחיר בטר.
- של הכל עם כל הנוספות הוא 550 כתר שטרופל, דהינו 4345 כתר אוסטרי כיום הזה. המקור אינו בוינה והוא ברור מהמטבע שבה נקבע המחיר, אך כאמור אין העניין נוגע לנו. על יתרונות ההצעה הזאת למותר להתעכב.
- א) הכלים הנם ממשים בלי כל תקונים ב) אנו מחפירים מדאגה ההובלה ומדמי הובלה עד החוף ג) אם נחשב שבדקר ובקלמה לא יהיה לנו ההץ ורק ננכה את מחיר העטים יצא לנו שמחיר הכלי האמתי בטר. הוא לפי הצעה זו כ-3000 כתר (מחיר העט מ-10 עד 18 כתר לפי ההצעות השונות), בעוד שמחיר הכלי המתקצא בו הוא כידוע לכם 4200 כתר. (ה-£ עכשו יותר מ-270).

אוסטרליה, התפטרות לכלים האלו. המחיר הנקוב לע"ע הוא 100,000 צ'אכ. כתר. סברה שלב יעלה יותר מזה. המו"ם בעניין זה בינתיים זמירניז יבוא אין לנזימא