

23.9.63

נל

ראיתי שמעתי

מדינת שור או מדינת חוק?
 בלתי-ראש השנה פירסם העיתון "גרנדסלס פוסט" בתרגום עברי פאר מר של שר החקלאות משה דיין אשר במקורו נחפרס בשבועון ה" אנגלי-יהודי "גוצאיש קריניקל" ב" לונדון. במאמר הזה אמר מר דיין כי "לא רק בקרב ההנהגה אלא גם בקרב הציבור (בישראל) דגלו ב" שתי תפיסות מנוגדות של מדיניות הבטחון. מצד אחד היו כאלה אשר ביקשו לסמוך יותר על אמצעים דיפלומטיים. כאשר מר משה שרת כיהן כראש ממשלה בשנת 1954, אמר כי השאלה היא "אם ישראל תהיה מדינת שור או מדינת חוק". מר ברוגורין, לדעת מר משה דיין, דגל בעמדה המנוגדת לדידו לא היה חשוב "מה יאמרו תנאים אלא מה יעשו היהודים".

שחרור המגורים הסורי

כדאי להזכיר נשכחית. ביים ה"17 לאוגוסט, 1955, הצביעה הכנסת על הצעת אי-אמון אשר חבר הכנסת חיים לנדאו (חר"ת) טען למענה האווירה היתה מסוערת או בעקבות הקשיים בהם נתקלה הממשלה בנוס' יון להשיג את שחרור הצוות של האניה "בת גלים" שנעצרה בשעתה על ידי המצרים כאשר ניסתה לפ' רוץ את הסגר תעלת הסיאץ. המשה חיילים של צה"ל נלקחו על ידי ה" סורים בשבי, והחייל אירי אילן (בנה של חברת הכנסת אילנית), איבד את עצמו לדעת בכלא סורי, לאחר שעונוה והיו כמה פרשיות אחרות אשר סיעת חרות ניצלה אותן כדי לטפח מירת רוח בקהל. חבר הכנסת לנדאו אמר בין השאר כי "מטוס סורי היה בידי הישרא" ליים, ובתוך המטוס היתה אישיות סורית חשובה הפעולה כגישה על ידי מבצעה כאמצעי לשחרור חמ' שת היילינג. התחלחלת. אדיני שר החוץ, וציוות מיד לשחרר את ה" מטוס".

מה אמר שרת

הכתבה הפארלמנטאריה ב"הארץ" מת"18 בינואר, 1955, מטרה מתוך תשובתו של מר שרת. כדלקמן: "מר שרת שלל בתוקף את הצעת סיעת חרות לתפוס, מצד ישראל, אנייה בלב ים. מדינת ישראל אינה ת" סוכנות ויהודית. מדינת ישראל יש לה צי מסחרי של עשרות אנ'

יות, ובדרך כלל תחשוב שבע פע' מים בטרם היא תיזקק לאמצעי זה. המתיר את הרצועה לכל צד אחר". מזה עבר שרת לענין המטוס הסור רי. איש לא הפקיר דבר ואיש לא הופקר על ידי שחריר המטוס הסור רי. המטוס הזמן על ידינו לנחות ב" לוד. מתוך הנחה כי מטוס, גם אורח, הנכנס לתוך אזור הפיקוח של נמל האוויר לוד, בלי להודיע על כך מ' ראש ולבקש אישור, מתר לנו להוד' מינו לנחות. הוברר כי הנחה זו לא היתה מבוססת. לא מצאנו תק' דים בתולדות הטיס האורחי הבינ' לאומי, אשר על פני אפשר היה לבחון את מידת ביטוסה של ההנחה הזאת. ולכן שחררנו את המטוס, ר' גם בתהום זה, של טיס אורחי, אנו לא רק יכולים לפנינו - אנו יכר' לים גם להיפגע" בסוף אמר מר שרת. אחרי שדן בטענות אחרות של ח"כ חיים לנדאו: "אני חייב לומר כי יש לפני המדינה זאת, מדינת ישראל ברירה - אם רצונה להיות מדינה של יצק או שג שוד, פה הוצע קו לגבי מטיסים ולגבי אניות: אם מדינה זאת רוצה לה' יות מדינה של שיקל מפוכח ר' ראית הנולד - או של השתוללות יצרים פריעה".

הצעות אי אמון לממשלה נדחתה ברוב של 66 קולות הקיאליציה נגד 7 קולות של סיעת חירות. התוך המנעות של 12 חברי כנסת פסי' עות מפ"ם, "אחדות עבודה", מקי' ו"אגודת ישראל". חפק אם התבט' אות מר שרת על רקע פרשיות הגיל וההתקפית מצד סיעת חירות מצדיקה את תיאורה היום כתמצית המדיניות הבטחונית של מר שרת בימים ההם. מכל מקום - אם מר דיין מבקש לתאר את מר בן גור' יון כבעל תפיסה מנוגדת לזו של שרת, היה עליו להביא הוכחות כי ב. ג. אמנם התיר לתפיס' אניות ומטוסים, כדי להכריח את הערבים לעשות אי לא לעשות דבר מסו' יים. הוכחה זו לא הביא.

Handwritten signature and scribbles at the top left of the page.