/

DOC 04169

סודי

משרד החוץ

מזכר

(2907)

① ②

אל: שר החוץ

מאת: י.ד.ה.

אל: י.צ.ה. – [illegible]

מאת: שח"ת

הרא"ב מתמיה ביותר. ביום שני זה שאל ריל
את מולכובסקי בנוכחותי את הוספת מיכלים
לאוירונים לא תאפשר להם טיסה ישירה מאיטליה
לישראל, ללא נחיתה ביון. מולקובסקי השיב שללא
נחיתה ביון תהא הטיסה מאיטליה לישראל קשה ומסוכנת
ביותר אפילו לאחר הוספת המיכלים.

אם נחמיאס ונספח האויר בפרים צודקים,
חבל מאד שהפעלנו לחץ מדיני ביון ובאה"ב
(שיחתך עם לוסון, שיחת דרום עם שגריר ארה"ב
באתונה ושיחת שילוח עם אלן). ארה"ב ודאי תאמר
שהשפעתה על יון היא שהכריעה היינו – אנו חייבים
לה תודה. יותר על כן, מתוך קריאת דברי אלן
לשילוח, מקנן בלבי החשש שיון הסכימה למעבר
המיסטרים כדי שתוכל, למען זכות באהדת הערבים בענין
קפריסין, להרשות למטוסים הצ'כיים לנחות ביון
בדרכם למצרים.

מכל מקום, טעון הענין ברור.

בברכה,

י.נ.

י"ז בניסן תשט"ז
29.3.56

תאריך חתימה

[illegible]

לשי: פרס, שח"ת
ישירה ומשא ודיונים
מיסטר 4 ארוכה.
יכול [illegible]
ללא בטחון מוחלט
לנחות באיטליה. אם
מיסטר 2 מוכרח
לנחות ביון. כיון
שאני מאמין לקנות
את תוספת מיסטר 2,
תשקה הנחיתה באיטליה
לנחות השלום ונראה
כי טורח גדול זה
היה משגה,
29/3

תאריך חתימה

ד.מ. 1703-1.51-100×100-1814