DOC 105

20.XII.21 לונדון

ברל,

בשבתי סוף סוף לכתוב לך נפל לבי למראה החומר הרב שנצטבר במשך הזמן. לא כתבתי לך זה משך [illegible], ולא רק מרב טרדה - ואם כי סבה זו קימת למדי - כי אם מפני שקויתי לתכנית ושליחת כסף, ולא יכלתי להודיע דבר שלם. ולמעשה - חכיתי לבואו של פיני.

א. פיני בא ובו אתחיל. רב הדברים אשר תארתי בזה קבלתי ממנו בכונה תחלה על מנת להודיעם לך. הוא עסוק עד למעלה ראש ועוד ועתה ביותר בימים, ועל כן בקשתי לאחות פנקס בשמו ולקבל את דברי בלוח נכתבים על ידו. מצב ענינו טוב בהחלט. כשלא הסתפקתי באמירת "טוב" נסיתיו ובקשתי לדעת שרשו של דבר - ואמר לי - טוב מבחינת הבסיס הכספי לעבודתו בארץ. זה מובן. הוא בא הנה דרך ברלין. בברלין היה לו "изумительный успех" בחוגים טכניים - כספיים. התענג בראה, כפרוף, והאינז'ינרים" רדפו אחריו. לפרט לא רצה, - "סוד!" - האנשים הלכו שבי אחרי הפלא - "דמיון שהיה למציאות. המצב בברלין עוד לא נגמר. לצער תוצאות טכניות כבירות. פה הוא ישהה רק אחד ימים ואחדים, מפה יחזור ברלינה, לגמר את המצב ולהמלך לשלוחים אשר מברלין. לדבריו - לגלות, אך לא נראה, כי צריך הוא לעשות זאת ביום נחת. מברלין ישוב הנה. פה יארגן ניהול "חברה", כדי להתחיל בעבודה. ישלח לא"י שנים - שלשה מהנדסים ואלה יחד עם שלשת הקודמים יתחילו בהקמת שתי תחנות חשמליות ביפו ובחיפה. התחנות תהיינה לפי שעה משכנות (עפ"י ויכוגן) ותנועה ממניעים חשמליים, על מנת שלהתעורר זעיר תתקרבנה אל המערכה הכללית. תחנת יפו תבנה בטרם יתחיל נצול הירקון, כי המצב בשאר הקבוץ אחר זה בא לידי גמר. בזה עוסק עכשו בהרבה, ואשר יושבו כמו ביפו. ברדלו הפעיל בו עם פני הנה. הוא ושהה פה אוניה ומחן. ישב לא"י, יחד עם המהנדסים. בפירוש יבואו הנה ויסע עם פ. לאמריקה. המהנדסים עובדים עכשו עם פ. נתמן כחשו ורבו באמן, יבואו לפגש לברלין, חזר אתו הנה, שם יסע אתו לברלין ימשר הנה ומפה יסע לא"י. בזמן הזה יבואו לאמריקה לבדו, כמו פ. ובן בהרב המנהלות אתם ואחרים. אגב - פ. אמר לי בצחוק, כי ב сионистская знать מרכזית בפריז, בברלין וכו' אגדה יקרה על הופעתו של בפק. בתוך הצמנות. בוכו וכו'. ומילא לזה (פ.) כבר התפשט!, ואתם דרך חדשה. [illegible]